

X8



X8.627 - X8.631 VT-Drive




McCORMICK

Power Technology.

MOTOR			
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	273 / 201	313 / 230
Régimen de potencia máxima	rpm	1800	
Par máximo a 1400 rpm	Nm	1173	1282
Fabricante		FPT	
Tipo motor - Instalación		NEF 67 - montado en chasis de fundición	
Sistema de post-tratamiento Stage V / Tier 4 Final		Hi-eSCR2	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,71 / 24	
Sistema de aspiración		eVGT - turbocompresor electrónico de geometría variable con intercooler	
Mantenimiento		sistema BIC - Best In Class - intervalo de mantenimiento 1000 horas	
CAPACIDADES			
Depósito carburante	l	550	
Depósito AdBlue / DEF	l	71	
TRANSMISIÓN			
Tipo		VT-Drive - transmisión variable continua	
Número de gamas de velocidades		4	
Velocidad mínima - régimen motor	m/h - rpm	40 - 2200	
Régimen motor a 40 km/h	rpm	● - 1300	
Régimen motor a 50 km/h	rpm	○ - 1580	
Control de la transmisión		EasyPilot en el reposabrazos multifunción	
EJES DELANTERO Y TRASERO			
Eje delantero suspendido		● - suspensión de paralelogramo	
SISTEMAS DE FRENADO			
Frenos delanteros		● - multidisco en baño de aceite	
Sistemas de frenado de remolque		● - frenado neumático según MR con 2 o 2+1 líneas, con o sin frenado hidráulico con 1 línea - frenado hidráulico con 2 líneas según MR (sólo versión 40 km/h)	
Freno motor		●	
CIRCUITO HIDRÁULICO			
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal		● - 160 l/min	
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - alto caudal		● - 212 l/min	
Bomba de dirección - caudal		● - 115 l/min	
Distribuidores traseros - tipo, cuadal, número mín - máx		● electrohidráulico, 140 l/min, 4 - 6	
Divisor de flujo con selector - caudal		○ - 3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por sección	
Distribuidores ventrales - número, tipo, caudal		● - 3 electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO			
Elevador trasero de control electrónico		con control de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante	
Categoría - tipo de enganches		● - III - rótulas con ganchos rápidos - ○ IV N	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	12000	
TOMA DE FUERZA TRASERA			
Velocidades	rpm	540 E / 1000 / 1000 E	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO			
Elevador delantero de control electrónico		● - con control de posición	
Capacidad máxima de elevación a 610 mm	kg	5000	
TOMA DE FUERZA DELANTERA			
Tipo		○ - electrohidráulica con conexión modulada	
Velocidad	rpm	1000	
CABINA			
Clever Cab - cabina de 4 postes con suspensión semi-activa McCormick		● - suspensión electrohidráulica semi-activa con control electrónico (versión PREMIUM)	
EasyPilot integrado en el reposabrazos multifunción		●	
DSM Data Screen Manager		● - pantalla táctil 12"	
Sistema audio		○ - Radio DAB táctil Alpine con Apple CarPlay y Android Auto, 4 altavoces Alpine, Bluetooth, Aux-in y micrófono integrado	
Faros de trabajo LED		● - 20	
TECNOLOGÍA A BORDO			
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero y EazySteer - preinstalación		●	
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero y EazySteer		○ kit EGNOS ○ kit RTK NTRIP - repuestos AT	
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management y Farm Management Pro Pack		en los mercados seleccionados ● 1 año - ○ 3 años - ○ 5 años	
DIMENSIONES Y PESOS			
Distancia entre ejes	mm	3000	
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	11000	
Peso máximo admisible	kg	16000	
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025)	

Leyenda: ● de serie ○ opcional

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrían modificarse sin aviso previo.

